

DIFENDIAMO LA BARLETTA-SPINAZZOLA! TUTTI INSIEME PER IL NOSTRO SVILUPPO

Libero movimento di utenti, Cittadini e Associazioni a tutela della ferrovia e del suo rilancio
Gruppo Facebook <https://www.facebook.com/groups/127131934054443/>

- Spett. le
TRENITALIA Gruppo Ferrovie dello Stato
Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Puglia
Via G. Petroni, 10
BARI
- All'Assessore ai Trasporti Regione Puglia
Avv. Giovanni GIANNINI
Via Gentile
BARI
- Al Presidente della Provincia
BARLETTA-ANDRIA-TRANI
DOTT. FRANCESCO VENTOLA
ANDRIA
- Al Sindaco
DOTT. ERNESTO LA SALVIA
CANOSA DI PUGLIA
- Al Sindaco
PASQUALE CASCELLA
BARLETTA
- Alle Testate Giornalistiche del Territorio
LORO SEDI

Oggetto: PROVVEDIMENTI A FAVORE DEL RIPRISTINO SU ROTAIA.

I sottoscritti, in rappresentanza degli Utenti tutti e dei Soggetti raccolti nel Movimento, oltre ai pendolari di Canosa di Puglia, dopo tanto silenzio e nonostante le promesse, si vedono costretti a dover evidenziare alcune problematiche che stanno rendendo più difficoltoso il viaggio sulla TRATTA FERROVIARIA Barletta - Spinazzola.

Per rendere chiaro il momento è opportuno fare una breve premessa.

In passato, le Ferrovie dello Stato facevano uso, in maniera saltuaria, del trasporto su gomma per superare situazioni tecniche e critiche sulla tratta: tale utilizzo tuttavia è stato nel tempo sempre più privilegiato, per motivi economici, onde evitare la chiusura della predetta tratta.

Si evidenzia che la scelta delle FS ha sollevato enorme disappunto da parte dei pendolari interessati alla tratta, disappunto evidenziato sempre con forza in tutte le riunioni di "tavoli tecnici" opportunamente organizzati.

Tale disappunto riguardava e riguarda principalmente sia i tempi di percorrenza che la sicurezza del trasporto effettuato su gomma: l'aumento dei tempi di percorrenza, rispetto a quelli effettuati dal treno, è imputabile all'attraversamento dei Comuni.

Inoltre, non va sottaciuto, anzi va evidenziato con estrema chiarezza, che l'utilizzo per alcune corse, in prossimità della Stazione di CANNE DELLA BATTAGLIA, presidiata dall'omonimo Comitato quale Organizzazione di Volontariato, sulla provinciale ex n. 3 "Salinelle", comporta un alto rischio di incidenti (alcune volte evitato proprio per poco) **DOVUTO PRINCIPALMENTE ALLA STRUTTURA STRADALE DEL PERCORSO.**

DIFENDIAMO LA BARLETTA-SPINAZZOLA! TUTTI INSIEME PER IL NOSTRO SVILUPPO

Libero movimento di utenti, Cittadini e Associazioni a tutela della ferrovia e del suo rilancio
Gruppo Facebook <https://www.facebook.com/groups/127131934054443/>

Per tale situazioni, da tempo, ci consta, che il sindaco di Canosa Dott. Ernesto LA SALVIA ha chiesto un incontro alla Regione Puglia, Assessorato ai Trasporti, ma a tutt'oggi non vi è esito positivo a tale richiesta.

Da qui nasce l'esigenza di fare sentire la nostra voce che mira, come nel passato, ad essere elemento di collaborazione al fine di migliorare il servizio, di cui siamo fruitori.

Da subito, per evitare fraintendimenti, si chiede il ripristino totale del mezzo ferroviario sulla tratta Spinazzola-Barletta e viceversa.

Nella consapevolezza che tale richiesta al momento potrebbe non essere accolta, per ragioni che tutti sanno (problemi economici del Paese), siamo disposti a suggerire delle soluzioni alternative che sicuramente porterebbero giovamento sia all'ENTE che al personale pendolare

Nella considerazione che il mezzo su gomma incontra le maggiori difficoltà sia nell'attraversamento della città di Canosa che in quella di Barletta, oltre al tragitto per raggiungere Canne della Battaglia, si ritiene che tali difficoltà possono essere eliminate ipotizzando che le corse del mezzo ferroviario siano indirizzate principalmente sulla tratta BARLETTA-CANOSA e viceversa, aumentandone la frequenza.

Ovviamente gli **AMICI E COLLEGHI** pendolari proseguirebbero il viaggio per MINERVINO E SPINAZZOLA e VICEVERSA con il mezzo su gomma, consentendo senza ombra di dubbio una riduzione radicale dei tempi di percorrenza, dovuta senz'altro al **mancato attraversamento o aggiramento** della città di CANOSA e alla **mancata entrata ed uscita** dalla città di BARLETTA.

Si evidenzia che la città di CANOSA ha uno spazio antistante la stazione utile a garantire un parcheggio agevole dei pullman, oltre ad essere vicino alla strada (SP 231) che consente un accesso veloce per entrare ed uscire dalla città.

Per quanto attiene l'attraversamento della città di Barletta, si evidenzia altresì, che tale proposta, eviterebbe agli autisti spesso oggetto di aggressioni verbali da parte di alcuni automobilisti che in maniera indisciplinata occupano lo spazio utile al transito dei pullman.

Solo per completezza di informazione, gli scriventi evidenziano che sicuramente tale ipotesi, cioè quello di un servizio metropolitano tra BARLETTA E CANOSA e viceversa, sarebbe in sintonia a quanto l'Ente Ferrovia ha già effettuato su altre tratte (vedi MOLFETTA-MOLA), con ulteriore svincolo (dovuto alla frequenza dei mezzi), di una continua ricerca di coincidenze che condizionano spesso sia la tratta BARLETTA-SPINAZZOLA che la BARI-FOGGIA oltre a creare veramente le condizioni di trasporto che potrebbe far decollare del tutto l'aerea storica - archeologica di CANNE DELLA BATTAGLIA, garantendo al maggiore flusso di utenti una adeguata risposta sia in tempi di percorrenza che un minore aggravio in termini di inquinamento atmosferico nella città di BARLETTA, consapevoli che tale soluzione comporterà anche una riduzione di costi, in termini di utilizzo del personale viaggiante che delle strutture esistenti sulla tratta.

Non si può non evidenziare, in termini di collaborazione, che gli **AMICI E COLLEGHI** pendolari dei comuni di MINERVINO MURGE e SPINAZZOLA con tale soluzione si agevolerebbero senza dubbio dei tempi di percorrenza oltre alla certezza degli orari, solo con un minimo disagio di cambio mezzo.

Fiduciosi di ottenere un esito positivo alla presente, in attesa di un cortese riscontro, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti, rimanendo a disposizione per ogni chiarimento in merito.